

ERMANN CARLOTTO

Sezione Cannoniere
Sottosezione **Cannoniere Fluviali**

Cantiere: *Shanghai Dock & Engineering Co. di Shanghai (Cina)*

Impostazione: 1918

Varo: 1918

Perdita: 1943*

Dislocamento: 218 t a p.c.

Dimensioni: Lunghezza: 48,8 m

Larghezza: 7,5 m

Immersione: 0,91 m

Apparato motore: 2 motrici verticali a triplice espansione

Potenza: 1.100 cv

2 eliche

Velocità: 14 nodi

Armamento: 2 cannoni da 75/40 mm

4 mtg. da 6,5 mm

Equipaggio: 44 tra ufficiali, sottufficiali e marinai

Costruita presso i cantieri di Shanghai e commissionata dalla Regia Marina nel marzo 1921 con il compito di Cannoniera Fluviale. Catturata dai Giapponesi l'8 settembre 1943 ed incorporata nella Marina Imperiale Giapponese con il nome di Narumi. Alla fine della guerra nel luglio 1945 venne ceduta alla Cina e venne rinominata Kiang Kun. Con l'avvento della Cina Comunista, probabilmente ricevette un nuovo nome. Sconosciuta la sorte.

*Autoaffondata a Shanghai il 9/9/1943, recuperata dai giapponesi il 15/10/1943 e denominata NARUMI, nel 1946 venne consegnata alla Cina nazionalista e denominata KIANG KUN, catturata dai cinesi di Mao nel 1949 (fonte "Ufficio storico marina militare - Tutte le navi militari d'Italia 1861-2011" edizione 2012)